



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 644

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Cadillac
Mudel ja modifikatsioon	Coupe de Ville
Tehase tähis (VIN kood)	J6159899
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1966

Vanasõiduki klass	M1/kupee
Värvus	beež
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	General Motors Corporation

Pikkus mm	5690
Laius mm	2029
Kõrgus mm	1427

Täismass kg	2780
Tühimass kg	2185
Kandevõime kg	595

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	6
Istekohti juhi kõrval	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	90
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	215/75R15
Rehvi mõõdud 2. teljel	215/75R15
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	1394
Lubatud koormus 2. teljel	1386
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V8

Mootori võimsus kW	253
Mootori töömaht cm ³	7025

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heikki Perli		4.12.2019	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		4.12.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	98	säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	4	väike pragu
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuur	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Pörandakate	5	4	kulunud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
98,0%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	87	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	5	uksetihendid kulunud
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	pole ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	pole ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	peegli kinnitusmutter korrodeerunud
96,7%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,0%				
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev
Heikki Perli				4.12.2019
Tõnis-Jaak Pappel				4.12.2019
			EVKL registripidaja	
			Tõnu Piibur	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	97	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	sildid kulunud

97,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	automaatkast
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	94	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	kompressori silt kulunud
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	10	tuleklaasid ja elemendid H4
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

94,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1			0	0	
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	97,57%
läbisõidunäidiku näit	55735

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heikki Perli		4.12.2019	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		4.12.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heikki Perli		4.12.2019	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		4.12.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heikki Perli		4.12.2019	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		4.12.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heikki Perli		4.12.2019	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		4.12.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Originaalsena säilinud interjäär, osaliselt üle värvitud.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,57%
läbisõidunäidiku näit	55735

Akti väljaandmise kuupäev	9.12.2019	Akti kehtivuse tähtaeg	9.12.2031
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heikki Perli		4.12.2019	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		4.12.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.